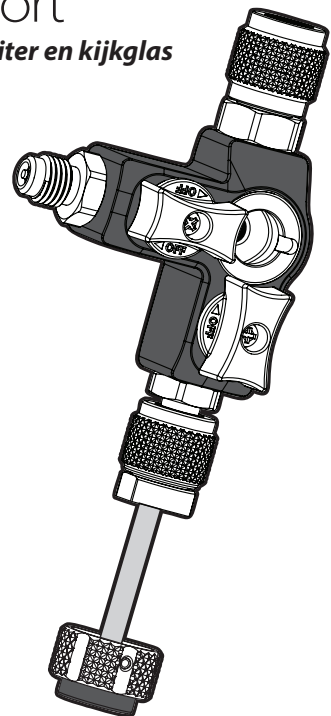


Fieldpiece®

Schrädertrekker voor servicepoort

Met dubbele afsluiter en kijkglas



GEBRUIKERS-HANDLEIDING

Model VC2GE

Belangrijke kennisgeving

Dit product is niet voor consumenten bestemd. Alleen gekwalificeerd personeel dat in het onderhouden en installeren van koelsystemen is opgeleid, mag dit product gebruiken.

Lees eerst deze gebruikershandleiding in het geheel door en begrijp de gehele inhoud voordat u de schrädertrekker gaat gebruiken. Hiermee voorkomt u dat u uzelf letsel toebrengt of het gereedschap beschadigd raakt.

NIET vastdraaien met behulp van een stuk gereedschap. Probeer **NIET** om de ventiel te sluiten met de grijpstang erin.

GEEN hulpstukken op de poort aan de zijkant gebruiken om het gereedschap met extra kracht vast te draaien. **GEEN** overmatige kracht op het gereedschap uitoefenen; zachte druk is afdoende.

NIET te strak vastdraaien. Dit kan leiden tot beschadigingen, lekken en mogelijke ontluchting van het systeem dat wordt onderhouden.

Scan voor meer talen.



US, CA, MX



EN, DE, FR, IT, ES, PT, NL, SE, DK, FI

Snelstart

- Plaats het koppelstuk van het gereedschap voor het systeem, met de grijpstang uitgetrokken (min. 1/2"), op de servicepoort en draai het met de hand vast.
- Duw de grijpstang naar binnen toe en draai de eindkap langzaam rond. Oefen tegelijkertijd druk uit op de comfortspinner tot u merkt dat de grijpstang het schräderventiel volledig vast heeft.
- Blijf druk uitoefenen op de comfortspinner en draai tegelijkertijd de eindkap naar links (tegen de klok in) tot het schräderventiel helemaal los is. Gebruik het kijkglas om te controleren of het ventiel door de stang wordt vastgehouden.
- Draai de eindkap voorzichtig zover terug dat de stang en het ventiel door de systeemdruk naar buiten worden gedrukt. Sluit de afsluiter van de inline-poort om de systeemdruk af te sluiten.
- Schroef het koppelstuk voor de stang eraf en verwijder de stang en het schräderventiel.
- Met de magnetische comfortspinner kan de stang op een machine in de buurt worden bevestigd tot het onderhoud is uitgevoerd.
- Installeer het nieuwe schräderventiel in de omgekeerde volgorde waarin het was verwijderd.

Wat wordt er meegeleverd?

- Schrädertrekker met dubbele afsluiter voor 1/4"-schräderventielen met kijkglas
- 5/16" Verwisselbaar koppelstuk (RVC5)
- Reserve O-ringen voor verwisselbare fittingen
- Gebruikershandleiding
- Beperkte garantie van een jaar

Beschrijving

Met een vacuümdruk van 20 micron is ons gereedschap voor het verwijderen van schräderventielen (VCRT) onmisbaar voor de uitrusting van iedere HVACR-monteur. Door een schräderventiel te verwijderen worden werkzaamheden sneller uitgevoerd. Schräderventielen zijn vaak ook de oorzaak van lekkages in een systeem.

Met het geïntegreerde kijkglas kunt u controleren of het binnenventiel goed wordt vastgehouden en verwijderd is, voordat u de grijpstang met toebehoren uit de VCRT-behuizing verwijderd. Hierdoor bespaart u tijd, problemen en verlies van koelmiddel.

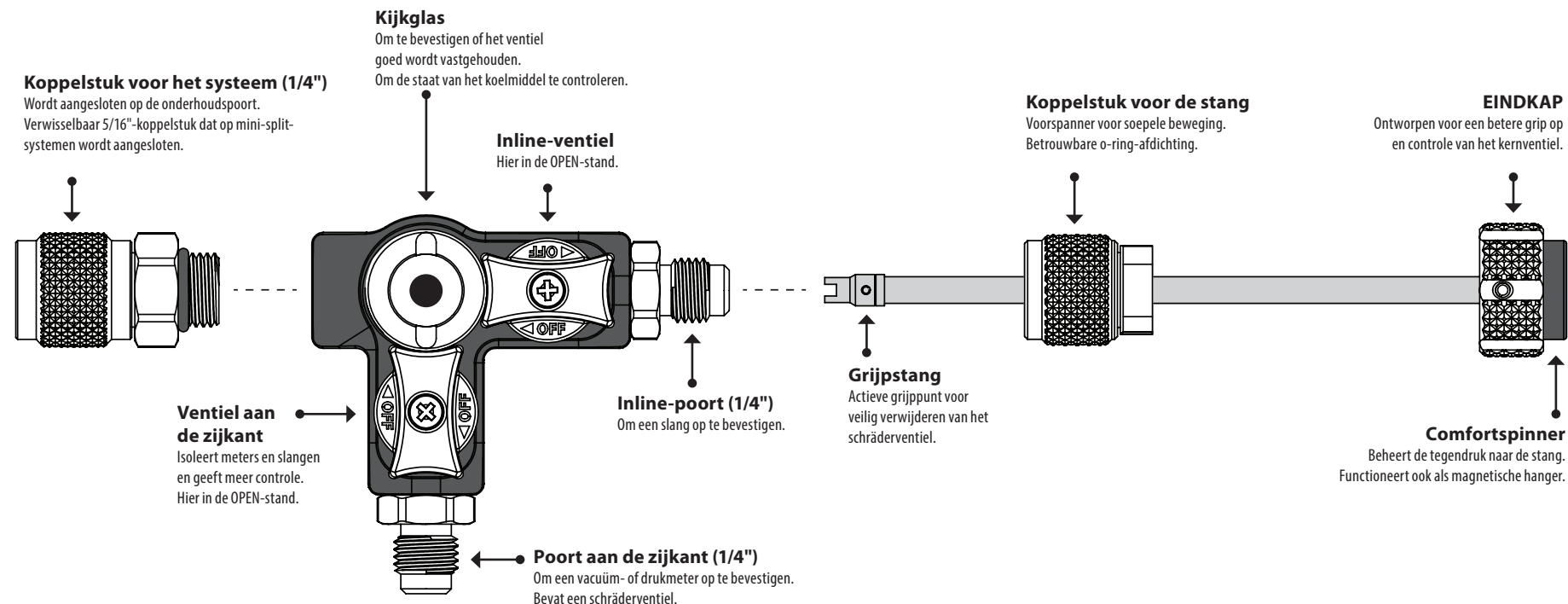
Het VC2GE-model is uitgerust met een tweede kogelkraan voor maximale flexibiliteit: deze helpt bij het isoleren en beschermen van uw vacuümmeter, slangen en ander gereedschap.

Door de comfortspinner aan het uiteinde van de grijpstang kunt u eenvoudig druk uitoefenen terwijl u tegelijkertijd de eindkap ronddraait om het schräderventiel te verwijderen of te installeren.

Geschikt voor koelmiddelen met een hoge druk, waaronder R410a.

A2L-conform omdat de basismaterialen niet worden afgebroken na blootstelling aan bijbehorende gassen en smeermiddelen.

Productkenmerken



Gebruik

Schräderventiel verwijderen

- DRAAI MET DE HAND** het koppelstuk voor het systeem op de servicepoort van de machine en trek de grijpstang uit de VCRT-behuizing.
- Duw de grijpstang naar binnen toe en draai de eindkap langzaam rond. Oefen tegelijkertijd druk uit op de comfortspinner tot u merkt dat de grijpstang het schräderventiel volledig vast heeft.
- Blijf druk uitoefenen op de comfortspinner en draai tegelijkertijd de eindkap naar links (tegen de klok in) tot het schräderventiel helemaal los is.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het koppelstuk voor het systeem niet meedraait. Als dit loskomt, is er het risico dat het koelmiddel gaat lekken.

OPMERKING: Zodra het schräderventiel los is, zal de koele systeemdruk ervoor zorgen dat de grijpstang uit de behuizing naar buiten wordt geduwd.

- Trek de grijpstang langzaam naar buiten om het binnenventiel door de behuizing heen eruit te halen, totdat het is verwijderd. Gebruik het kijkglas om te controleren of het schräderventiel door de stang wordt vastgehouden.
- Sluit het inline-ventiel.
- Schroef het koppelstuk voor de stang linksom (tegen de klok in) los om het gereedschap te verwijderen. Hang het op aan het systeem om het te beschermen, leg het schräderventiel niet op de grond neer.

Onderhoud en nieuw schräderventiel installeren

- De inline-poort heeft nu de maximale stroming. Sluit, indien nodig, een slang aan en open het inline-ventiel om het onderhoud uit te voeren. Sluit vacuüm- of drukmeters aan op de servicepoort aan de zijkant.

OPMERKING: Als er een slang op de poort aan de zijkant wordt aangesloten, zorg er dan voor dat het binnenventiel is verwijderd voordat de slang wordt bevestigd. Gebruik geen low-loss slangen. Gebruik de kortste vacuümslangen met de breedste diameter die beschikbaar zijn.

- Sluit na afloop de afsluiters en verwijder eventuele slangen en meters die niet meer nodig zijn.

- Steek de stang, met een nieuw schräderventiel eraan bevestigd, weer in de behuizing en draai het koppelstuk voor de stang rechtsom (met de klok mee) met de hand vast op de inline-poort, tot die **HANDVAST** zit.

- Open het inline-ventiel en steek de stang voorzichtig naar binnen toe tot u de poort van het systeem hebt bereikt. Draai het rechtsom (met de klok mee) rond totdat het nieuwe schräderventiel stevig vast is gedraaid in het schroefdraad.
- Trek de grijpstang naar buiten toe en sluit het ventiel.
- Open, met een drukmeter bevestigd, de afsluiter aan de zijkant en bevestig dat de druk op het juiste niveau zit, sluit de afsluiter aan de zijkant en verwijder de meter.
- Verwijder de schrädertrekker langzaam met de hand van de inlaatpoort van het systeem door het linksom (tegen de klok in) los te draaien en controleer daarna op lekken. Als u merkt dat er een lek aanwezig is, bevestig dan opnieuw de schrädertrekker en gebruik de grijpstang om het binnenventiel vast te draaien.

PRO-TIP: om de vacuümdichte afsluiting te handhaven brengt u een dunne laag vacuümvet of vacuümpompolie aan op de inlaatpoort van het systeem, de inline-poort en de poort aan de zijkant van het gereedschap.

Specificaties

Maximale vacuüm: 20 micron / 0,027 millibar / 0,020 torr

Maximale werkdruk: 55 bar / 800 psi

Koppelstukken:

- vrouwelijke 1/4" onderhoudspoort (verwisselbaar);
- mannelijke 1/4" poort aan de zijkant met verwijderbaar schräderventiel;
- mannelijke 1/4" aansluiting voor slangen,
- vrouwelijke 5/16" onderhoudspoort (verwisselbaar)

Reserveonderdelen:

- RVCRL - reservegrijpstang
- RVC4 - reservekoppelstuk en -o-ringen voor 1/4" servicepoort
- RVC5 - reservekoppelstuk en -o-ringen voor 5/16" servicepoort
- RVCG10 - reserveset servicepoort-o-ringen

Gewicht: 372 g

Amerikaans patent: www.fieldpiece.com/patents

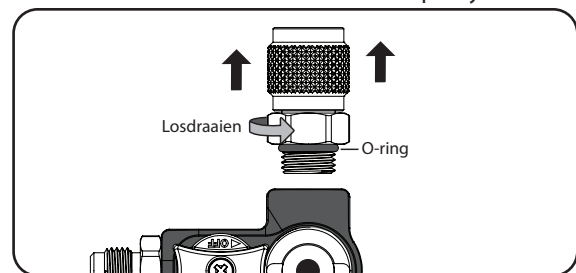
Koelmiddel klasse A2L/A2/A3 Veiligheidskennisgeving

Systemen die koelmiddelen van klasse A2L (in lichte mate ontvlambaar), klasse A2 (ontvlambaar) of klasse A3 (in hoge mate ontvlambaar) gebruiken, mogen ALLEEN worden getest door gekwalificeerd personeel dat uitdrukkelijk opgeleid is in het gebruiken en hanteren van dergelijke koelmiddelen. Deze handleiding vervangt op geen enkele wijze een passende training.

11

Koppelstukken voor het systeem verwisselen

Ga hieronder verder voor het vervangen van het 1/4"-koppelstuk of gebruik de 5/16"-optie (model RVC5), die meestal wordt voor onderhoud aan mini-split-systemen.



1. Trek de grijpstang uit de VCRT-behuizing en verwijder deze.
2. Houd de behuizing stevig vast en gebruik een verstelbare moersleutel of 18mm-steeksleutel om de moer van het koppelstuk voor de onderhoudspoort linksom (tegende klok in) los te draaien en te verwijderen.
3. Controleer of de o-ring goed in het koppelstuk vastzit en in goede staat verkeert. Vervang deze indien bekrast of beschadigd. Gebruik van een slechte o-ring kan tot lekkage leiden.
4. Houd het instrument recht op één lijn en **DRAAI MET DE HAND** het nieuwe koppelstuk voor het systeem naar links (tegen de klok in) op de schrädertrekker-behuizing vast. Draai het tot slot met de moer- of steeksleutel op zijn plek vast met een koppel van 2,26 tot 4,52 Nm (20 to 40 inlb).

12

Onderhoud

Inspecteer en onderhoud uw schrädertrekker regelmatig om ervoor te zorgen dat het naar behoren werkt en schoon is. Sla het gereedschap op een veilige plek op, waar kinderen er niet bij kunnen komen.

REINIGING: Reinig de buitenkant van het apparaat met een vochtige doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen of oplosmiddelen.

OPMERKING: Als u vermoedt dat het gereedschap ergens een lek heeft, test het dan op lekken en neem contact met ons op om de reparatie ervan te bespreken.

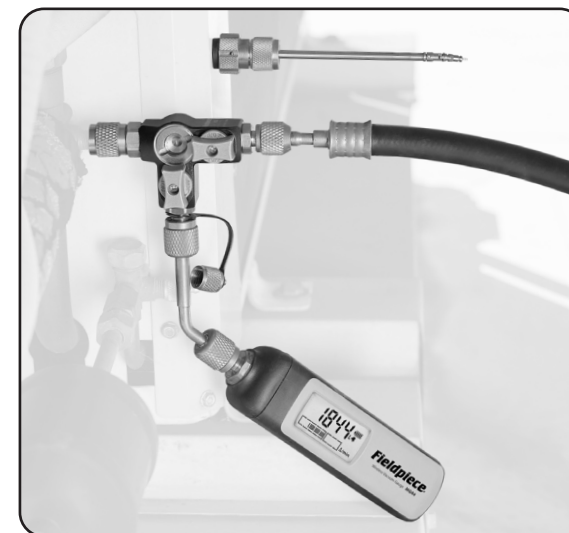
Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot letsel, beschadigingen aan het apparaat of de dood. Wees altijd op uw hoede en volg de juiste veiligheidsprocedures bij het gebruik van dit gereedschap.

ISOLATIE TEST: U hebt de volgende zaken nodig: (1) vacuümpomp, (1) zeer nauwkeurige vacuümmeter, (1) vacuümslang en (1) lege opvangcilinder voor het koelmiddel.

OPMERKING: Als een 5/16" schrädertrekker wordt getest, dan heeft u een tank nodig met 5/16"-poorten of een passende adapter.

OPMERKING: Alle onderdelen (buiten het gereedschap voor de test) moeten met zekerheid goed, schoon en droog zijn en geen lekken hebben. Deze isolatietest mag niet te gehaast worden uitgevoerd. Ervaring en een zeer nauwkeurige vacuümmeter kunnen ertoe bijdragen dat de evaluatie sneller kan worden uitgevoerd.

13



- 1) Sluit de ventielen van een met zekerheid goede en droge opvangcilinder.
- 2) Sluit het VCRT aan op de gaszijde van de cilinder.
- 3) Bevestig de vacuümmeter op de poort aan de zijkant.
- 4) Bevestig de vacuümslang op de inline-poort van het VCRT. Sluit het andere uiteinde aan op de vacuümpomp.
- 5) Open het afsluiter van de gaszijde van de cilinder.
- 6) Om met de test te beginnen zet u de vacuümpomp aan.
- 7) Laat de vacuümmeter dalen tot 200 micron.

Beperkte garantie

Dit product wordt gegarandeerd tegen defecten in materialen of vakmanschap voor één jaar vanaf de datum van aankoop bij een erkend Fieldpiece-leverancier. Fieldpiece verbindt zich de defecte eenheid te vervangen of te repareren naar eigen keuze, na inspectie van het defect.

Deze garantie geldt niet voor defecten veroorzaakt door misbruik, verwaarlozing, ongelukken, ongeoorloofde reparaties, wijzigingen of onredelijk gebruik van het instrument.

Alle impliciete garanties die voortkomen uit de verkoop van een product van Fieldpiece, waaronder doch niet beperkt tot impliciete garanties van verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot het bovenstaande. Fieldpiece is niet aansprakelijk voor het verlies van gebruiksgenot van het instrument of andere incidentele of gevolgschade, kosten of financieel verlies of voor elke vordering wegens schade, kosten of financieel verlies.

De wetgeving van de staat of het land kan hiervan afwijken. De bovenstaande beperkingen of uitsluitingen gelden wellicht niet voor u.

Servicecontracten

In geval van internationale klanten moet de garantie door plaatselijke distributeurs worden behandeld. Ga naar onze website voor een lijst met plaatselijke distributeurs.

Veiligheid boven alles!

Alleen voor gebruik door gekwalificeerde en gecertificeerde monteurs bij het veilig gebruiken, hanteren en verplaatsen van koelmiddelen. Raadpleeg de veiligheidsvoorschriften, de regionale voorschriften en de wet- en regelgeving voor ontvlambare koelmiddelen voor meer informatie .

⚠ WAARSCHUWINGEN – Wanneer er geen rekening wordt gehouden met deze gevaren en acties, dan kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood

1. Draag altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), waaronder handschoenen en een veiligheidsbril
2. Wees op de hoogte van de juiste veiligheidsvereisten en vereisten voor het hanteren van het koelmiddel die in het veiligheidsinformatieblad (VIB) staan
3. Voorkom het inademen van koelmiddelen en oliedampen
4. Ga voorzichtig om met slangen en apparatuur omdat het koelmiddel onder hoge druk staat en tot bevriezing kan leiden
5. Zorg voor afdoende ventilatie en veiligheidsmaatregelen wanneer er met ontvlambare gassen wordt gewerkt
6. Controleer op lekken overeenkomstig de aanbevolen werkwijze om er zeker van te zijn dat er in de werkomgeving nergens koelmiddel lekt, omdat dit giftig en/of ontvlambaar kan zijn
7. Werk alleen in goed geventileerde ruimtes (met ten minste 4 luchtuitwisselingen per uur)

Aanvullende veiligheidsinstructies voor het opvangen van ontvlambare koelmiddelen (zoals R-32, R-454B, R-290, R600a, enz.):

1. Volg de plaatselijke arboveiligheidsvoorschriften en bezit uitgebreide kennis over en de juiste vaardigheden voor het hanteren van licht ontvlambare koelmiddelen
2. Beschik over nood-, evacuatie- en brandveiligheidsplannen

17

Andere producten van Fieldpiece



Slangen

Digitale manifolds



Vacuümpompen

19

- 8) Sluit de afsluiter aan de zijkant en de afsluiter van de inline-poort op het VCRT voor de helft. Laat de vacuümmeter opnieuw dalen tot 200 micron. Zet de afsluiter aan de zijkant en de afsluiter van de inline-poort op de schrädertrekker volledig open en wacht 10 tot 15 seconden. Sluit de ventielen opnieuw voor de helft en controleer of de vacuümdruk niet omhooggaat. Als de vacuümdruk omhooggaat, herhaal dan het openen en gedeeltelijk sluiten van de ventielen totdat de druk niet meer omhoog gaat. Open de afsluiter aan de zijkant volledig en en sluit de afsluiter van de inline-poort op de schrädertrekker. Zet de vacuümpomp uit en verwijder de vacuümslang.
- 9) Laat de installatie 15 tot 20 minuten lang tot rust komen. De meter zou niet boven de 500 micron moeten uitkomen. Als dit inderdaad zo is, dan handhaaft het VCRT op juiste wijze een vacuüm.

OPMERKING: Het verschil tussen een passende stijging en een lek is dat bij een goed vacuüm een lichte stijging zichtbaar is die in die loop der tijd gelijk zal blijven. Bij een lekkend gereedschap zal die echter blijven stijgen tot de atmosferische druk is bereikt.



Vacuümmeters & Job Link®-systeemsondes



Afpomp unit

20